

Pokáceli třešňovou alej u Nivnice. Kvůli opravě silnice a stavbě cyklostezky



O likvidaci třešňové aleje, lemující silnici z Nivnice do Dolního Němčí, rozhodla obecní rada v Nivnici. Ve čtvrtek 6. března 2014 zbyly po 77 stromech jenom pařezy.

Autor: DENÍK/Pavel Bohun

Nivnice, Dolní Němčí

Pod pilami dřevorubců skončila v těchto dnech vzrostlá alej sedmasedmdesáti třešní, lemujících silnici mezi Nivnicí a Dolním Němčím.

Stromy šly k zemi po zhruba padesáti letech svého života kvůli opravě spojnice mezi oběma obcemi a nové cyklostezce. Tu tam mají začít budovat letos, současně s generální opravou vozovky.



„Je to velká škoda, že ty třešně pokáceli. Mohly tam růst tak půl století. Šlo o směsici celé řady bezva odrůd. Když zrály, tak jsem se v aleji u cesty za ty roky mnohokrát zastavoval, abych si pochutnal na šťavnatých třešničkách," posteskl si Dolněmčan Miloš Šťastný. V současnosti podle slov ředitele Správy a údržby silnic Slovácka Rostislava Buchtíka už zbývá v našem regionu kolem silnic jen několik úseků, kde třešně ještě rostou.

Likvidace zmiňovaného stromořadí je přitom začátkem přípravných prací na rozsáhlou opravu silnice II třídy číslo 490, která bude lemována více než tříkilometrovým úsekem cyklostezky mezi Nivnicí a Dolním Němčím. A právě ten má propojit síť cyklostezek Hradištska a Ostorožska s jejich větví na Uherskobrodsku a Luhačovicku.

Komfortu této komunikace by tak nedočkaví cyklisté mohli začít využívat už od letošního [léta](#), kdy by stavba mohla být hotová. „Stavební práce na cyklostezce se rozběhnou začátkem dubna, hotovo pak chceme mít do prázdnin. Její převážná část bude zhotovena z betonu, asi dvě stě metrů pokryje dlažba," vysvětlil starosta Dolního Němčí František Hajdůch. Cyklisté se podle něj mohou těšit na 3,3 kilometru dlouhou a 2,5 metru širokou komunikaci. Kilometr povede po katastru Dolního Němčí, zbylá část po nivnických pozemcích. Mostek přes potok Okluky, kde se cyklostezka napojí na již hotovou cyklostezku Slavkov – Dolní Němčí, bude postaven v těsné blízkosti tamního silničního mostu.

Zároveň se stavbou cyklostezky začne také rozsáhlá oprava silnice druhé třídy mezi Nivnicí a Dolním Němčím. Důvodem k tomu je podle slov šéfa Ředitelství silnic Zlínského kraje Bronislava Malého její dlouhodobě velmi špatný stav. „Na začátku obce Dolní Němčí upravíme také pruhy hromadné dopravy," doplnil Bronislav Malý a poznamenal, že dojde rovněž k mírnému rozšíření a sjednocení šířky vozovky na sedm metrů. „Stavbu zahájíme v dubnu a potrvá do října. Podrobnosti o úplné uzavírcce zveřejníme později," informoval Bronislav Malý. Obnova silnice by podle něj měla přijít na 60 milionů korun.

V rámci projektu Cyklostezka Nivnice – Dolní Němčí – Slavkov, chce mít kompletně hotovou cyklostezku z Dolního Němčí i obec Slavkov. „Její hlavní úsek jsme budovali v roce 2012. Ten však končí na začátku obce u místní prodejny bazar a cyklista pak musí úsek zhruba 550 metrů absolvovat po frekventované komunikaci druhé třídy, což chceme změnit," objasnil před časem starosta Slavkova Libor Švardala. Po uskutečnění celého projektu se tak do oblasti pod Velkou Javořinou dostane bezpečně cyklista z Uherskohradišťska i Uherskobrodsko.

Zahájení stavby silnice i cyklostezky: 1. dubna 2014

Předpokládané ukončení stavby cyklostezky: červenec 2014

Předpokládané ukončení opravy silnice: říjen 2014

Délka cyklostezky: 3 300 metrů

Délka silnice: 3 361 metrů

Cena cyklostezky: 16 milionů korun, z toho dotace z ROP

8 až 13 milionů korun

Cena opravy silnice: asi 60 milionů korun